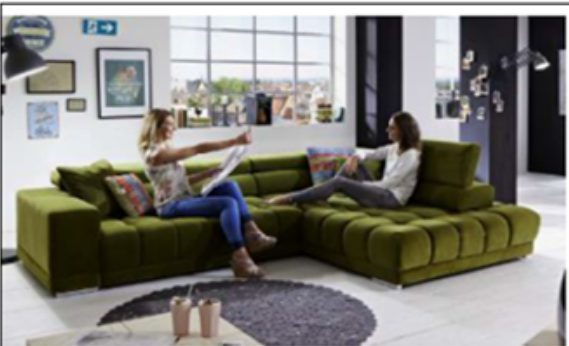
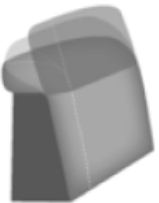




	Описание модели: Каркас: древесина лиственных пород и другие материалы. Сиденье: пенополиуретан. Имеет пружины «Змейка» и обит нетканым материалом. Возможность выбора высоты сиденья (42/44 см). Возможна функция регулировки глубины сиденья. Спинка: пенополиуретан. Спинка в ткани заказа. Исполнение: модель доступна в однотонном исполнении.	
Габариты:	Ножки (высота 4,5 см или 6 см):	Оттенки ножек:
Высота изделия: 92 или 94 см Глубина изделия: 116 см Высота сиденья: 42 или 44 см Глубина сиденья: 67 см Глубина сиденья с функцией ST: 52 см Подлокотник: 33 см	Ножка металлическая круглая 4,5 см Высота сиденья 42 см  Ножка деревянная круглая 4,5 см  Ножка металлическая глянцевая 6 см Высота сиденья 44 см  Ножка металлическая черного цвета 6 см  Ножка деревянная 6 см 	Бук  Антик  Черный  Дуб 
Образование морщинистости - нормальный процесс! Это не является недостатком качества, это обусловлено моделью и является свойством характерным для изделия. Все размеры указаны приблизительно и могут незначительно отличаться. Изображения представленных моделей, а также их эскизы не являются обязательными и могут быть изменены. Мы оставляем за собой право вносить технические изменения в наши изделия. Решающее значение имеет текущий статус коллекции. Древесина является натуральным продуктом, и любые отклонения в цвете или текстуре не могут быть затронуты и не являются основанием для предъявления претензий.		

Регулировка положения сиденья (VZMO) - за дополнительную плату  VZMO - изделие оснащено электрическим двигателем для регулирования положения сиденья вперед и назад. Регулировка положения запускается в действие при помощи кнопочной станции или пульта (по согласованию с заказчиком).	Регулировка глубины сиденья (ST) - за дополнительную плату  ST - ручная регулировка глубины сиденья
Регулировка подголовника (KV)  KV - ручной механизм регулировки подголовника	Пульт управления (HS) - за дополнительную плату  HS - управление с помощью пульта

Расшифровка цифрового и буквенного обозначения изделий:

1 – одноместный элемент;
1,5 – полуторный одноместный элемент;
2 – двухместный элемент;
2,5 – увеличенный по ширине двухместный элемент;
3 – трехместный элемент;
Буквы L/R обозначают ориентацию элемента (L – левый элемент, R – правый элемент);
EL – промежуточный элемент без подлокотников;
KO – комбинированный элемент, без подлокотника;
Ho – отдельно стоящий пуф;
HoF – отдельно стоящий пуф с ручным механизмом подъема;
XXL Ho – отдельно стоящий большой пуф;
Aho – элемент с пуфом, без подлокотника;
SE – угловой элемент с внутренним заостренным углом;
G – элемент прямолинейный;
Can – канапе;
XL – элемент увеличенный (см. габаритные размеры);
KV – элемент с ручным механизмом регулировки подголовника.

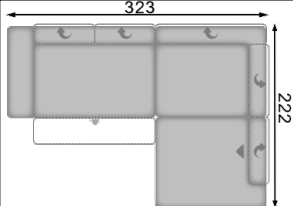
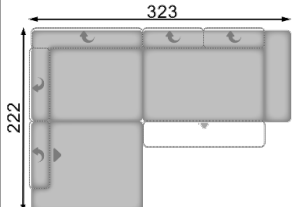
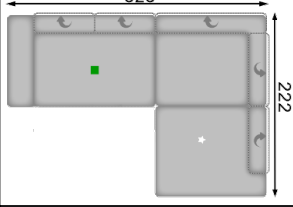
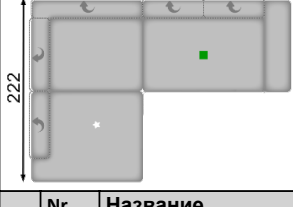
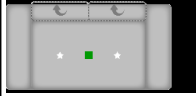
Элементы с функциями управления:

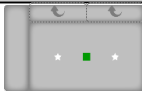
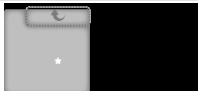
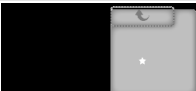
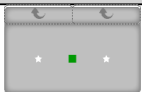
- функция **VZMO** – управление электроприводом для регулирования положения сиденья вперед и назад;
- функция **ST** – ручная регулировка глубины сиденья.

Невозможно использование двух функций (ST и VZMO) в одном элементе.

Графическое обозначение:

	Графическое обозначение элемента с ручной регулировкой глубины сиденья (ST)
	Графическое обозначение элемента с механизмом регулировки подголовника (KV)
	Графическое обозначение элемента с функцией управления электроприводом для регулирования положения сиденья вперед и назад (VZMO)

Nr.	Номер		Элемент			Описание				
Рекомендуемые комплектации гарнитуров										
1	Смотрите описание					2,5L VZMO KV = отдельно стоящий увеличенный двухместный элемент с функцией управления электроприводом для регулирования положения сиденья вперед и назад, с регулируемыми подголовниками и с подлокотником слева; XLSEKRV = угловой удлиненный элемент с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками; 1,5XLSTKVAHoR = полуторный элемент с ручной регулировкой глубины сиденья, удлиненный с регулируемым подголовником и приставным пуфом справа.				
2	Смотрите описание					AhoL1,5XLSTKV = полуторный элемент, удлиненный с ручной регулировкой глубины сиденья с регулируемым подголовником и приставным пуфом; XLSEKRV = Угловой удлиненный элемент с внутренним заостренным углом с ругулируемыми подголовниками; 2,5R VZMO KV = отдельно стоящий увеличенный двухместный элемент с функцией управления электроприводом для регулирования положения сиденья вперед и назад, с регулируемыми подголовниками и с подлокотником справа.				
3	Смотрите описание					2,5LKV = отдельно стоящий увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками и подлокотником слева; XLSEKRV = угловой удлиненный элемент с внутренним заостренным углом с регулируемыми подголовниками; 1,5XLKVAHoR = полуторный элемент, удлиненный с регулируемым подголовником и приставным пуфом справа.				
4	Смотрите описание					AhoL1,5XLKV = полуторный элемент, удлиненный с регулируемым подголовником и приставным пуфом слева; XLSEKRV = угловой удлиненный элемент с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками; 2,5RKV = увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками и подлокотником справа.				
Nr.	Название	Элемент		Nr.	Название	Элемент	Д	В	В	Описание
Диван										
100	3KV						244		116	Отдельно стоящий трехместный элемент с регулируемыми подголовниками. Возможна функция VZMO или ST
101	2,5KV						216		116	Отдельно стоящий увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками. Возможна функция VZMO или ST

Завершающий элемент									
206	2,5LKV		207	2,5RKV		183		116	Увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками, подлокотник слева или справа. Возможна функция VZMO или ST
208	2LKV		209	2RKV		153		116	Двухместный элемент с регулируемыми подголовниками, подлокотник слева или справа. Возможна функция ST
218	1,5LKV		219	1,5RKV		115		116	Полуторный элемент с регулируемым подголовником, подлокотник слева или справа. Возможна функция ST
324	AhoL1,5KV		325	1,5KVAhoR		112		116	Полуторный элемент с регулируемыми подголовником и приставным пуфом слева или справа. Возможна функция ST
324.1	AhoL1,5XLKV		325.1	1,5XLKVAhoR		112		140	Полуторный элемент, удлиненный с регулируемым подголовником и приставным пуфом слева или справа. Возможна функция ST
300	CanLKV		301	CanRKV		120		190	Канapé с регулируемым подголовником, подлокотник слева или справа. Возможна функция ST
Nr.	Название	Элемент	Nr.	Название	Элемент	Д	В	Г	Описание
305	CanXLLKV		306	CanXLRKV		146		190	Канapé, удлиненное с регулируемым подголовником, подлокотник слева или справа. Возможна функция ST
240	KOLKV		241	KORKV		115		233	Комбинированный элемент с регулируемыми подголовниками. Функция ST не предусмотрена в угловой части. Возможна функция ST
Промежуточный элемент									
350	3ELKV					178		116	Трехместный элемент с регулируемыми подголовниками, без подлокотников. Возможна функция VZMO или ST

351	2,5ELKV					150		116	Увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками, без подлокотников. Возможна функция VZMO или ST
352	2ELKV					120		116	Двухместный элемент с регулируемыми подголовниками, без подлокотников. Возможна функция VZMO или ST
354	1,5ELKV					83		116	Полуторный элемент с регулируемым подголовником, без подлокотников. Возможна функция ST
Угол									
411	SEGKV					115		115	Угловой увеличенный элемент с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками. Функция ST не предусмотрена
411.1	XLSELKV		411.2	XLSEKVV		140 или 110		110 или 140	Угловой удлиненный элемент с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками. Только в комбинации с удлиненными элементами с пуфом слева или справа. Функция ST не предусмотрена
№	Название	Элемент		№	Название	Д	В	Г	Описание
Пуф									
644	XXL Ho					126	42 или 44	76	Отдельно стоящий большой пуф
Подушка									
649	Декор подушка 65x65					65	65		Подушка 65*65
650	Декор подушка 50x50					50	50		Подушка 50*50
651	Декор подушка 40x40					40	40		Подушка 40*40
Функции									

706	Регулировка глубины сиденья (ST)					Ручная регулировка глубины сиденья за дополнительную плату (ST). Невозможно использование с функцией VZMO на одном посадочном месте.
709	Регулировка положения сиденья (VZMO)					Изделие оснащено электрическим двигателем для регулирования положения сиденья вперед и назад. Регулировка положения запускается в действие при помощи кнопочной станции или пульта (по согласованию с заказчиком). За дополнительную плату