





Описание модели:

Каркас: древесина лиственных пород и другие материалы.
Сиденье: пенополиуретан. Имеет пружины «Змейка» и обшит нетканым материалом. Возможность выбора высоты сиденья (43/45 см). Регулировка глубины сиденья по желанию заказчика за дополнительную плату.
Спинка: амортизирующие ленты и пенополиуретан. Спинка в основной ткани.
Исполнение: модель доступна в однотонном исполнении.

Габариты:

Высота изделия: 75 либо 98 (77-100) см Глубина изделия: 118 см
Высота сиденья: 43 либо 45 см Глубина сиденья: 68 см
Глубина сиденья с функцией ST: 53 см Подлокотник: 28 см

Высота ножки 16 либо 18 см

Примечание: высота ножки 16 см = высота сиденья 43 см; высота ножки 18 см = высота сиденья 45 см.



Ножки
металлические
черные



Ножки
металлические
глянцевые

Пожалуйста, соблюдайте все необходимые требования к заказу. Начните формирование заказа с левой стороны. (Пожалуйста, пришлите эскиз)!

Вид отделочного шва может отличаться в зависимости от ткани. Образование морщинистости – нормальный процесс! Это не является недостатком качества, это обусловлено моделью и является свойством характерным для изделия. Все размеры указаны приблизительно и могут незначительно отличаться. Изображения представленных моделей, а также их эскизы не являются обязательными и могут быть изменены. Мы оставляем за собой право вносить технические изменения в наши изделия. Решающее значение имеет текущий статус коллекции.

Размеры спального места (если функция спального места указана в типовой схеме) указаны в комбинации поперечного спального места с подлокотником и угловым выступом (SE) и незначительно изменяются в сочетании с другими типами.

Древесина является натуральным продуктом. Любые отклонения в цвете или в текстуре древесины не являются основанием для предъявления претензий.

Примечание для пользователей кардиостимуляторов: все встроенные электродвигатели соответствуют нормам DIN и VDE. Мы рекомендуем проконсультироваться с врачом, чтобы предотвратить возможные проблемы.

Регулировка положения сиденья (VZMO) – за дополнительную плату



VZMO - изделие оснащено электрическим двигателем для регулирования положения сиденья вперед и назад. Регулировка положения запускается в действие при помощи кнопочной станции или пульта (по согласованию с заказчиком).

Управление с помощью пульта - за дополнительную плату



HS - управление с помощью пульта

Регулировка положения сиденья (ST) – за дополнительную плату



ST – регулировка глубины сиденья.
Приподняв и переместив подушку спинки вперед, вы создаёте дополнительную глубину сиденья.
Можно заказать только в комплекте с соответствующим типом, но не по отдельности.
Невозможно использование двух функций (ST и VZMO) на одном посадочном месте.

№	Номер	Элемент	Описание	Цена
Рекомендуемая комплектация гарнитура				
1	Смотрите описание		1XKOGSTKV - Прямой комбинированный элемент с подголовником и регулировкой глубины сиденья слева; 2,5 ELVZMOKV - Увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками и с функцией управления электроприводом, для регулировки положения сиденья вперед, назад, без подлокотников; CANGXRKV - Канapé прямое с регулировкой подголовника, подлокотник справа	131 100

Расшифровка цифрового и буквенного обозначения изделий:

1,5 – полуторный элемент;

2 – двухместный элемент;

2,5 – увеличенный двухместный элемент;

3 – трехместный элемент;

Буквы L/R обозначают ориентацию элемента (L – левый элемент, R – правый элемент)

EL – промежуточный элемент без подлокотников;

КО – комбинированный элемент, без подлокотника;

Но – отдельно стоящий пуф;

XXL Но – отдельно стоящий большой пуф;

Aho – элемент с пуфом, без подлокотника;

SE – угловой элемент с внутренним заостренным углом;

G – элемент прямолинейный;

Can – канапе;

XL – элемент увеличенный (см. габаритные размеры);

KV – элемент с ручным механизмом регулировки подголовника.




Функции управления:

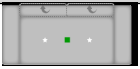
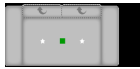
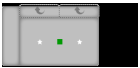
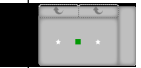





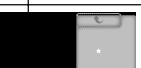












- функция **VZMO** – управление электроприводом для регулирования положения сиденья вперед и назад;



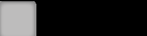


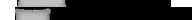
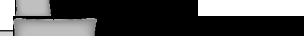

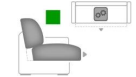

- функция **ST** – ручная регулировка глубины сиденья.

Невозможно использование двух функций (ST и VZMO) в одном элементе!

Графическое обозначение:

	Графическое обозначение элемента с ручной регулировкой глубины сиденья (ST)								
	Графическое обозначение элемента с механизмом регулировки подголовника (KV)								
	Графическое обозначение элемента с функцией управления электроприводом для регулирования положения сиденья вперед и назад (VZMO)								
№	Название	Элемент	№	Название	Элемент	Д	В	Г	Описание

Диван									
100	3KV					234		118	Отдельно стоящий трехместный элемент с регулируемыми подголовниками. Возможна функция VZMO или ST
101	2,5KV					206		118	Отдельно стоящий увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками. Возможна функция VZMO или ST
Завершающий элемент									
206	2,5LKV		207	2,5RKV		178		118	Увеличенный двухместный элемент с регулируемыми подголовниками, подлокотник слева или справа. Возможна функция VZMO или ST
208	2LKV		209	2RKV		148		118	Двухместный элемент с регулируемыми подголовниками, подлокотник слева или справа. Возможна функция ST
218	1,5LKV		219	1,5RKV		110		118	Полуторный элемент с регулируемым подголовником, подлокотник слева или справа. Возможна функция ST
324	AhoL1,5KV		325	1,5KVAhoR		112		118	Полуторный элемент с регулируемыми подголовником и приставным пуфом слева или справа. Возможна функция ST
324,1	AhoL1,5XLKV		325,1	1,5XLKVAhoR		112		140	Полуторный элемент, увеличенный, с регулируемым подголовником и приставным пуфом слева или справа. Возможна функция ST
300	CanGLKV		301	CanGRKV		101		195	Канapé прямое с регулировкой подголовника, подлокотник левый или правый. Возможна функция ST
305	CanGXLKV		306	CanGXRV		115		195	Канapé прямое увеличенное с регулировкой подголовника, подлокотник левый или правый. Возможна функция ST
270	1XKOGLKV		271	1XKOGRV		118		219	Комбинированный элемент увеличенный с регулировкой подголовника. Возможна функция ST. Функция ST не предусмотрена в угловой части.
Промежуточный элемент									
351	2,5ELKV					150		118	Увеличенный двухместный элемент с регулировкой подголовника, без подлокотников
352	2ELKV					120		118	Двухместный элемент с регулировкой подголовника, без подлокотников
354	1,5ELKV					82		118	Полуторный элемент с регулировкой подголовника, без подлокотников
№	Название	Элемент	№	Название	Элемент	Д	В	Г	Описание
411	SEGKV					118		118	Угловой увеличенный элемент с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками. Функция ST не предусмотрена

411,1	XLSELKV		140		112	Угловой удлиненный элемент левый с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками. Только в комбинации с удлиненными элементами с пуфом слева или справа (поз. 324.1/325.1). Функция ST не предусмотрена
411,2	XLSEKRV		112		140	Угловой удлиненный элемент правый с внутренним заостренным углом и с регулируемыми подголовниками. Только в комбинации с удлиненными элементами с пуфом слева или справа (поз. 324.1/325.1). Функция ST не предусмотрена
Пуф						
645	Но		60	43	60	Отдельно стоящий пуф
644	XXL Но		127	43	77	Отдельно стоящий большой пуф
Подушка						
650	Подушка декоративная 50*50		50	50		Подушка декоративная 50*50
651	Подушка декоративная 40*40		40	40		Подушка декоративная 40*40
659	Подушка декоративная 58*25		58	25		Подушка декоративная 58*25
Функции						
706	Функция ST					Регулировка глубины сиденья. Приподняв и переместив подушку спинки вперед, вы создаете дополнительную глубину сиденья. Можно заказать только в комплекте с соответствующим типом, но не по отдельности. За дополнительную плату.
709	Функция VZMO					Изделие оснащено электрическим двигателем для регулирования положения сиденья вперед и назад, примерно на 19 см. Регулировка положения запускается в действие при помощи кнопочной станции. Невозможно использование двух функций (ST и VZMO) на одном посадочном месте. За дополнительную плату.
738	Управление с помощью пульта (HS)					Пульт управления за дополнительную плату.